

Nella foto a sinistra viale Zugna, dove si lamenta la pericolosità del traffico. A destra il consigliere Ruggero Pozzer dei Verdi, che accusa la giunta Valduga di essersi poco interessata al problema

L'interrogazione | Il consigliere dei Verdi Ruggero Pozzer durissimo con la giunta: «Misure inesistenti, nonostante gli appelli»

«Viale Zugna, pericolo sottovalutato»



La pericolosità di viale Zugna è non solo evidente, ma non affrontata con sufficiente impegno da parte della giunta. Questa l'opinione di Ruggero Pozzer, che al riguardo già aveva presentato un'interrogazione. Ora, di fronte alla risposta, che lui ritiene evanescente e irrisolutiva nei suoi confronti, perché non esaustiva, ne deposita un'altra, nelle intenzioni più stringente rispetto agli interrogativi. Pozzer parte dalla risposta già ottenuta: «Si citano dei presidi e degli interventi: in realtà non compaiono, né evidenti né tantomeno risolutivi al pericolo.

Viene esplicitata l'allocatione del limite dei 30 all'ora in alcuni ambiti: in realtà è proprio evidente la mancanza di tale limite sull'intero Viale Zugna. Si citano realizzazioni di marciapiedi: in realtà ne esiste un unico brevissimo tratto che riguarda solo il fronte dei civici 46, 48 e 50. Si ricorda infine il rifacimento dell'illuminazione e



«I muri e i lati della strada sono segnati dai colpi ricevuti da veicoli che hanno sbandato a forte velocità»

dell'asfaltatura, come se fosse un presidio particolare e non la normale e doverosa dotazione di una qualunque strada abitata».

Ecco, Pozzer a quanto pare tutto è tranne che soddisfatto: «I muri e i lati del Viale Zugna sono segnati da colpi ricevuti da veicoli radenti o che hanno sbandato per la velocità. Non oso immaginare cosa sarebbe successo se quegli incidenti fossero avvenuti in presenza di pedoni sulla via - osserva Pizzer - È grande la responsabilità che grava sull'amministrazione comunale se non prende le immediate contromisure, sino ad ora pressoché inesistenti, nonostante i ripetuti appelli dei tanti residenti. È dunque necessario avere risposte certe alle precise domande che cercherò di formulare in maniera più chiara, attendendo risposte precise e non evasive al problema». Queste le premesse della nuova interrogazione, in cui

l'esponente Verde chiede «quando possibile, unicamente risposta affermativa o negativa». E giù domande. Pozzer interroga se la giunta ritenga di istituire il limite del 30 all'ora, se intenda «apporre urgentemente una serie di segnali, anche luminosi e visibili di notte, a informare della presenza di pedoni sulla stretta carreggiata della parte abitata di Viale Zugna» e se intenda «apporre urgentemente una serie di limitatori fisici di velocità lungo la parte abitata di Viale Zugna». Infine, chiede se non si ritenga utile un'attività di controllo notturno da parte della polizia locale. Quanto alla possibilità di allargare la strada, Pozzer chiede: «Pur nella presumibile difficoltà di realizzazione dell'opera, può produrre uno studio tecnico professionale sulle ipotesi, i costi e le possibilità di costruire un marciapiede o comunque strutture di protezione per i pedoni sul Viale Zugna?».